# UCHWAŁA Nr XLVI/528/2010
# Rady Dzielnicy XI Podgórze Duchackie
# z dnia 8 lipca 2010 roku

***w sprawie przebudowy ulic Walerego Sławka i Trybuny Ludów.***

Na podstawie § 4 pkt 4 lit. h Statutu Dzielnicy XI Podgórze Duchackie stanowiącego załącznik nr 11 do uchwały nr LXVII 660/96 Rady Miasta Krakowa z dnia 18.12.1996 roku w sprawie organizacji i zakresu działania dzielnic (tekst jednolity: Dziennik Urzędowy Województwa Małopolskiego z dnia 6 listopada 2002 r. Nr 243 poz. 3278, zm.: uchwała Nr CV/1060/06 Rady Miasta Krakowa z dnia 29 marca 2006 r. oraz Nr CX/1107/06 z dnia 24 maja 2006 r.) Rada Dzielnicy XI uchwala co następuje:

**§ 1.**

Rada Dzielnicy XI Podgórze Duchackie wnioskuje o zabezpieczenie środków finansowych w budżecie Miasta Krakowa na rok 2011 na przebudowę ulic Walerego Sławka i Trybuny Ludów.

**§ 2.**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

*Przewodnicząca Rady i Zarządu*
*Dzielnicy XI Podgórze Duchackie*

*Bożena Piekarczyk*

UZASADNIENIE

Budowa kanalizacji sanitarnej z przyłączami, kanalizacji opadowej oraz remont drogi realizowane były w okresie 12.07.2000 do 15.11.2000 roku.

W maju 2006 roku Zarząd Dzielnicy XI zwrócił się do Zarządu Dróg i Komunikacji w Krakowie o wyjaśnienie czy prace związane z budową kanalizacji i kapitalnym remontem nawierzchni wykonane zostały w sposób prawidłowy i czy użyto właściwych materiałów. Wątpliwości te nasuwały się, gdyż inne wcześniej remontowane ulice nadal były w bardzo dobrym stanie a ww ulice po prostu się rozpadały.

Uzyskana odpowiedź od ZDiK. Dział Realizacji Inwestycji „Na dzień dzisiejszy omawiane roboty nie podlegają już 36- miesięcznej gwarancji. Ponadto tut. Zarząd podaje, że podczas odbioru końcowego sprawdzono atesty na użyte do budowy materiały”

Mijały kolejne lata a nawierzchnia drogi nadal łuszczy się i kruszy ulegając dalszemu zniszczeniu pod ciężarem wzmożonego ruchu.

Ulice będąc głównymi arteriami w dzielnicy łączącymi osiedla Piaski, Kurdwanów, Wolę Duchacką z ul. Kamieńskiego są mocno obciążone pojazdami osobowymi, komunikacją MPK oraz ciężkim transportem budowlanym.

Drogi te stanowią komunikację z wieloma nowopowstającymi inwestycjami w tym rejonie. Z przedstawionej sytuacji wynika, że już czas podjąć decyzję o remoncie nawierzchni i należy to zadanie ująć w budżecie Miasta na 2011 rok.